

Spett.

Regione Toscana

- Ass. Infrastrutture e Mobilità Luca Ceccobao
Via di Novoli, 26 - 50127 Firenze
- Direzione "Politiche territoriali e per la mobilità"
Ing. Saverio Montella
Via Bardazzi 19/21 - 50127 Firenze

Provincia di Firenze

- Ass. Trasporti Stefano Giorgetti
Via Ginori n.10 - 50129 Firenze
- D.ssa Maria Cecilia Tosi - Mobilità e TPL
Via Cavour 1 - 50129 Firenze
- Circondario Empolese Valdelsa
Ing. Paolo Collodel - Trasporti
P.zza della Vittoria 54 - 50053 Empoli (FI)

Provincia di Arezzo

- Ass. Trasporti Antonio Perferi
- Ing. Riccardo Buffoni - Servizio Trasporti
Via S. Lorentino 25 - 52100 Arezzo

Provincia di Grosseto

- Ass. Trasporti Fernando Pianigiani
- Dott. Tiziano Romualdi - Mobilità e Sicurezza
Piazza Dante Alighieri 35 - 58100 Grosseto

Provincia di Livorno

- Ass. Trasporti Piero Nocchi
- D.ssa Irene Nicotra - Servizi TPL
Piazza del Municipio 4 - 57123 Livorno

Provincia di Lucca

- Ass. Trasporti Luigi Rovai
- D.ssa Cecilia di Somma - Mobilità
Palazzo Ducale Cortile Carrara - 55100 Lucca

Provincia di Massa-Carrara

- Ass. Trasporti Sara Vatteroni
- D.ssa Valeria Lombardi - Trasporti TPL
V.le Democrazia 17 - 54100 Massa

Provincia di Pisa

- Ass. Trasporti Gabriele Santoni
- Ing. Dario Bellini - Viabilità
Piazza Vittorio Emanuele II 14 - 56125 Pisa

Provincia di Pistoia

- Ass. Trasporti Carlo Cardelli
- D.ssa Antonella Carli - Trasporti TPL
Piazza San Leone 1 - 51100 Pistoia



N° 0472894

DEL 21.11.2011

Provincia di Prato

- Ass. Trasporti Antonio Napolitano
- Ing. Aldo Ianniello - Trasporti TPL
Via Ricasoli 25 - 59100 Prato

Provincia di Siena

- Ass. Trasporti Macchietti Marco
- Ing. Alessandro Ferrari - Trasporti TPL
Piazza Amendola 29 - 53100 Siena

Firenze, 17 novembre 2011

Prot. n. 823/2011

Oggetto: Gara unica regionale - progettazione rete Trasporto Pubblico Locale

A seguito dell'avvio delle Conferenze dei Servizi Provinciali ai sensi della LR 42/98 e s.m.i. il Comune di Firenze, di concerto con la Provincia di Firenze, sta lavorando ad una evoluzione della rete dei servizi di T.P.L. che consideri, nello scenario di progetto, come cardini progettuali:

- la logica della "rete a nodi";
- la logica dei corridoi di qualità (alta frequenza e regolarità);
- la centralità delle infrastrutture tranviarie (T1 in esercizio; altre linee in cantiere ed in esercizio durante il periodo contrattuale);
- la riduzione progressiva dei passaggi dei bus nel centro storico;
- la tutela degli assi destinati al TPL urbano (soprattutto quelli altamente congestionati) e quelli che potranno diventarlo a causa delle cantierizzazioni tranviarie;
- massima integrazione tra politiche del TPL, politiche della sosta, regolazione del traffico, mobilità alternativa.

Al fine di perseguire un miglioramento delle condizioni ambientali della città di Firenze e, nel contempo, ridurre i livelli di congestione del traffico cittadino ed ottenere le ottimizzazioni di rete TPL richieste in sede di Conferenza dei Servizi Provinciali, il progetto ha individuato, coerentemente con gli strumenti urbanistici del Comune di Firenze, i nodi destinati ad assolvere la funzione di interscambio modale.

Tali nodi, avranno la funzione di intercettare i vettori (siano essi urbani, extraurbani, regionali, etc.) provenienti dalle direttrici esterne alla città e consentire, a valle di una attenta analisi dei carichi attuali (frequentazione per linea), della domanda (analisi Origine - Destinazione) e dell'offerta disponibile (capacità delle linee di accogliere il cambio modale), lo scambio con tram o linee urbane portanti ad alta frequenza servite da corridoi di penetrazione protetti. Ai nodi infine, convergeranno, ove possibile, almeno due linee urbane forti al fine di consentire il maggior numero di destinazioni possibili ai passeggeri che effettueranno l'interscambio.

I nodi individuati sono:

- Trespiano (Via Bolognese);
- Parcheggio Salviati (Via Faentina);
- Area Parterre;
- Stazione FS Rovezzano;
- Parcheggio di Viale Europa (Cimitero del Pino);

- Due Strade - Galluzzo;
- Ponte a Greve;
- Villa Costanza;
- Peretola;
- Stazione FS Castello;
- Piazza Puccini;
- Stazione Leopolda;
- Piazzale Montelungo.

Al fine di non vanificare questi principi vi chiediamo di tener conto, nella progettazione delle vostre reti, della presenza di tali nodi di interscambio per l'attestamento delle linee TPL di competenza in tutto l'arco della giornata. In deroga a questo principio generale si potrà valutare, solo per alcune corse nelle ore di punta che giungono a pieno carico, l'opportunità di non attestarle, effettuando in corrispondenza del nodo, semplice fermata.

Un approccio di carattere progettuale consentirà di avere economie ed ottimizzazioni sulla rete di TPL a livello generale, in linea con quanto richiesto dalla Regione Toscana. Eviterà inoltre al Comune di Firenze di dover intervenire necessariamente a posteriori con provvedimenti limitativi della circolazione dei veicoli di carattere contingente, dettati dall'esigenza di preservare la salute pubblica, o legati ai cantieri per la realizzazione delle tramvie, ormai avviati, e alla riduzione delle capacità di deflusso di alcune arterie, derivanti dalla realizzazione delle nuove infrastrutture sulla sede stradale.

Esistono infatti alcuni punti cruciali della viabilità, quali ad esempio il nodo della Stazione di Santa Maria Novella e della viabilità a contorno (Nazionale, Scala ecc.), dove Enti di controllo ambientale si sono già espressi negativamente sulla situazione in atto e dove comitati organizzati di cittadini stanno portando avanti iniziative di protesta. Già oggi i livelli di congestione del traffico sono prossimi alla saturazione ed è certo che a brevissimo alcune aree (come la stazione SMN) risulteranno inaccessibili per effetti dei cantieri delle grandi opere in corso nella città.

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti si porgono

Distinti Saluti.

L'Assessore

