

PROGETTO DEFINITIVO PER IL “LOTTO 2” DELLA FI-PI-LI

*La relazione illustrativa dell'intervento straordinario tra
Ginestra Fiorentina e Empoli Ovest*

Attualmente il **progetto per il Lotto 2** della **Firenze-Pisa-Livorno** è giunto alla fase del **Progetto Definitivo** in seguito all'approvazione del Progetto Preliminare nel mese di dicembre scorso, inoltre è di imminente apertura la procedura di Screening Ambientale.

Il progetto prevede l'allargamento della sezione stradale dagli attuali 14,00 ml. a circa 25,00 ml. con un costo dell'intervento di circa 65 milioni di euro.

Gli interventi straordinari attualmente in progetto sul **Lotto 2** coprono la porzione di tracciato stradale che va dallo svincolo di **Ginestra Fiorentina (Km 15+200)** allo svincolo di **Empoli Ovest (Km 22+100)**, per una distanza complessiva di circa 7 Km per ogni senso di marcia.

Il tratto in oggetto è quello che necessita maggiormente di interventi di tipo strutturale, essendo di più vecchia realizzazione e che presentando una geometria ed una sezione stradale non consone alle attuali esigenze di spostamento.

Descrizione del progetto

L'intervento in progetto prevede la realizzazione di una nuova carreggiata in direzione Firenze in affiancamento a quella esistente sul lato sud del tracciato, mentre la nuova carreggiata in direzione Pisa/Livorno sarà ricavata sul sedime della strada attualmente in esercizio.

L'inserimento di una nuova carreggiata, combinata con la necessità di rispettare i dettami geometrici della normativa in vigore, porterà alla realizzazione di due gallerie, una naturale di lunghezza circa 200 ml per la sola carreggiata in direzione Firenze ubicata a circa metà del lotto e una artificiale non lontano dall'unica area di servizio presente.

Gli obiettivi che si conseguiranno con la realizzazione di quanto in progetto sono i seguenti:

- incremento della sicurezza stradale;
- riduzione dell'inquinamento acustico e miglioramento dell'inserimento ambientale dell'infrastruttura.

Il **primo obiettivo** sarà centrato con:

- Modifica del tracciato cercando di adeguarlo quanto più possibile alle normative attualmente vigenti;
- Adeguamento della larghezza delle corsie di marcia e sorpasso a standard autostradali (larghezza di 3,75 ml);
- Introduzione, in luogo della banchina destra, di una corsia di emergenza di 3,00 ml;
- Sostituzione delle barriere di ritenuta laterali e spartitraffico obsolete con materiale nuovo;
- Risanamento laddove necessario della pavimentazione stradale;
- Conferimento alle sezioni stradali dell'opportuna pendenza trasversale;
- Dotazione della strada di un efficace sistema di drenaggio delle acque meteoriche e

della predisposizione per un sistema di reti informatiche (fibra ottica); Realizzare la nuova segnaletica orizzontale e verticale.

Il secondo obiettivo sarà centrato con:

- Installazione di ampi tratti di barriere fonoassorbenti (in parte in sostituzione di tratti attualmente presenti ma di tipo obsoleto) di nuova generazione per limitare il disagio acustico in prossimità della strada (in particolare si prevede di installare circa 3.000 ml di nuove barriere);
- Realizzazione di duna naturale antirumore della lunghezza di 170 ml in prossimità dell'imbocco SUD della galleria naturale
- Realizzazione di varie opere in verde quali nuove piantumazione e rimboschimenti diffusi.

Firenze, 23 aprile 2008