



PROVINCIA
DI
FIRENZE

DIREZIONE MOBILITA' E T.P.L.

“Indirizzi di progettazione”

(predisposti in occasione della procedura di affidamento del servizio di TPL nei lotti extraurbani della Provincia per l'anno 2010, procedura revocata con Atto Dirigenziale n. 2993 del 14/09/2010)

INDICE GENERALE:

1. AREA MUGELLO – VALDISIEVE

1.1 Obiettivi generali

1.2 Obiettivi del Progetto di Rete

2. AREA CHIANTI – VALDARNO

2.1 Obiettivi generali

2.2 Obiettivi del Progetto di Rete

1. AREA “MUGELLO VALDISIEVE”

1.1 Obiettivi Generali

L’obiettivo della Provincia è quello di ottenere un generale miglioramento dei servizi di collegamento con l’area metropolitana e di collegamento trasversale lungo l’asse della Sieve (Barberino – Borgo S L. - Pontassieve), in particolare attraverso la massima integrazione con il sistema di trasporto ferroviario regionale. Il progetto dovrà quindi riguardare le seguenti componenti:

In linea generale il progetto di rete deve favorire

- l’integrazione dei servizi a livello di rete, migliorando l’intermodalità bus-bus (servizi extraurbani, urbani), bus - ferro e bus-auto sui:
 - nodi servizi ferroviari
 - nodi servizi urbani-extraurbani
 - nodi servizi urbani
 - nodi/parcheeggi bus-auto
- migliorare i servizi per i territori in sviluppo non coperti dal tpl e personalizzare i servizi in base ai bisogni reali dei singoli territori, prevedendo anche forme flessibili di effettuazione dei servizi in relazioni ai contesti territoriali (servizi a chiamata).
- Introdurre la logica dei corridoi di qualità (alta frequenza e regolarità):
 - linee di penetrazione verso il capoluogo (a complemento e rafforzamento del ferro);
 - linee di collegamento fra i principali centri dell’area
- Introdurre la logica dei servizi di qualità per i servizi rivolti a determinate categorie di utenti (servizi scolastici);

Di seguito sono descritti i principali indirizzi di riferimento per la progettazione della rete.

1.2 Obiettivi del Progetto di Rete

Direttrice Borgo S.L.-S.Piero-Vaglia – (Polcanto) -Firenze

Fasce orarie
6÷9 e 15÷17

Rispetto all'attuale assetto devono essere previste ulteriori corse che si attestano sulla zona di Firenze Novoli (Polo Universitario – nuovo Palazzo di giustizia) per garantire un servizio agli uffici della zona negli orari ingresso/uscita 8,30/ 17,00. il percorso da effettuare in città dovrà prevedere transiti da V.le S.Lavagnini-Fortezza-Statuto-Dalmazia-Novoli, comunque evitando l'ingresso nell'area della stazione ferroviaria di S.M.N.

Direttrice Borgo S.L.-S.Piero– (Polcanto) -Firenze

Fasce orarie
Fi – B.S.L.
6,30 – 12,00

Occorre realizzare lo spostamento di almeno due coppie di corse dalla direttrice via Vaglia alla direttrice via Polcanto, in modo da riequilibrare e rendere omogeneo su tutto l'arco della giornata il servizio anche sulla direttrice Polcanto. L'individuazione delle corse da dirottare deve considerare l'attuale offerta via Vaglia anche in relazione al servizio ferroviario.

B.S.L. – Fi
8,00 – 12,00
16,00 – 19,00

Direttrice Barberino-San Piero-Borgo S.Lorenzo

Fasce orarie
di punta
6÷9 e 12÷15

Oltre a potenziare/qualificare l'attuale assetto delle linee che garantiscono il servizio alle scuole superiori di Borgo S.Lorenzo, occorre strutturare il servizio in modo da assicurare una frequenza non superiore a 60 min. in entrambi i versi di percorrenza limitatamente alla tratta Barberino di M.llo-San Piero a Sieve-Borgo S.L.- Per queste corse è necessaria una progettazione che migliori l'integrazione con il servizio ferroviario in direzione/provenienza Firenze, sulla stazione di San Piero a Sieve, strutturata su frequenza oraria;

Fasce orarie di
Di morbida
9÷12 e 15÷20

Nelle fasce orarie di morbida le corse con origine Barberino di M.llo e destinazione Fi, possono essere attestate su S.Piero (o Borgo S.-L.) prevedendo integrazioni con il servizio ferroviario e/o gomma in transito sulla direttrice principale Borgo S.L.-Fi.

I criteri adottati per la progettazione delle corse e l'individuazione delle coincidenze orarie con il servizio ferroviario dovranno essere sinteticamente illustrati nella relazione tecnica.

Direttrice Barberino-Prato

Fasce orarie di punta
6.00÷9.00
16.30÷18.00

Occorre strutturare il servizio in modo integrato con quello della direttrice Borgo S.L.-Barberino M.llo, in modo da massimizzare il coordinamento degli orari, prevedendo eventualmente anche un potenziamento con almeno una coppia di corse, e/o con prolungamenti di corse Barberino M.llo-Borgo S.Lorenzo. Per riordinare il servizio su questa direttrice si devono considerare anche i servizi via Calenzano provenienti da Firenze, e dall'area industriale della piana, e tenere in considerazione i servizi, del lotto pratese, che servono Calenzano e Sesto F.no.

Direttrice Borgo S.L.-S.Piero-Scarperia-S.Agata-Galliano-Barberino

Mantenimento assetto attuale coordinato con le corse della direttrice Direttrice Barberino-San Piero-Borgo S.Lorenzo, devono essere inoltre potenziate/qualificate le corse che interessano le scuole superiori di Borgo S.Lorenzo. Sostanzialmente si deve realizzare un potenziamento/qualificazione per i servizi che interessano le scuole superiori di Borgo San Lorenzo, e la completa integrazione con i servizi ferroviari alla stazione di San Piero a Sieve.

Direttrice Firenzuola-Scarperia-(Borgo San Lorenzo)-San Piero a Sieve

Realizzare la qualificazione dei servizi per le scuole superiori di Borgo S.L., e potenziare il servizio estivo nella fascia oraria 11,00 / 12,00 direzione S.Piero a Sieve.

Direttrice Palazzuolo-Marradi-Faenza(Borgo San Lorenzo)

E' necessario strutturare il servizio in modo da garantire un alto livello di integrazione con il servizio ferroviario alla stazione ferroviaria di Marradi per le corse da/per Firenze e Faenza. Verificare la possibilità di estendere i servizi a chiamata per le frazioni dei due comuni.
Devono essere inseriti nella rete servizi regionali sostitutivi di alcuni servizi ferroviari sulla tratta Marradi – Faenza.

Direttrice Borgo S.L.-Vicchio-Dicomano-(S.Godenzo/Londa)-Rufina-Pontassieve-(Firenze)

Intera giornata Oltre a potenziare/qualificare gli attuali servizi per le scuole superiori di Borgo S.Lorenzo e Pontassieve, occorre strutturare il servizio in modo da assicurare una frequenza non superiore a 60 min. in entrambi i versi di percorrenza limitatamente alla tratta Borgo S.L.-Vicchio-Dicomano-Rufina-Pontassieve. Per queste corse si richiede una progettazione che migliori l'integrazione con il servizio ferroviario in direzione/provenienza Firenze, e l'armonizzazione con gli orari delle corse bus sostitutive dei servizi ferroviari, che vengono inserite a tutti gli effetti nella rete del presente lotto sulla stessa tratta, e quelle che interessano Firenze e Borgo S.L. con o da Pontassieve.

Direttrice Area Valdisieve - Firenze

Fasce orarie 6÷9 e 15÷17 Rispetto all'attuale assetto devono essere previste ulteriori corse che si attestano sulla zona di Firenze Novoli (Polo Universitario – nuovo Palazzo di giustizia) per garantire un servizio agli uffici della zona negli orari ingresso/uscita 8,30/ 17,00. il percorso da effettuare in città dovrà prevedere transiti da V.le S.Lavagnini-Fortezza-Statuto-Dalmazia-Novoli, comunque evitando l'ingresso nell'area della stazione ferroviaria di S.M.N.

Direttrice Pontassieve – (via Rosano/Vallina) Bagno a Ripoli - P.te a Niccheri - Firenze

Realizzare un potenziamento degli instradamenti su questa direttrice per migliorare l'accessibilità al polo ospedaliero di P.te a Niccheri, e per le scuole superiori di Bagno a Ripoli, prevedendo anche possibili coincidenze orarie a Pontassieve con le diverse autolinee in transito.

Il miglioramento del collegamento con l'ospedale potrà essere progettato anche prevedendo un interscambio con la rete urbana, in questo caso è richiesta l'individuazione puntuale della fermata.

Direttrice S.Brigida – Molin del Piano – Pontassieve e (Firenze) – (Pelago)

Strutturare il servizio potenziando le corse sulla direttrice Pontassieve con almeno due coppie di corse, in particolare qualificando le corse per le scuole superiori. Prevedere un livello di integrazione maggiore con il servizio ferroviario sulla stazione di Sieci, sia per i servizi verso Firenze

che Pontassieve, nelle fasce orarie di morbida attestando i servizi bus sulla stazione di Sieci. Strutturare il servizio per le scuole superiori dal capoluogo compreso la frazione di S.Francesco ed il comune di Pelago.

2. AREA “CHIANTI -VALDARNO”

2.1 Obiettivi Generali

L’obiettivo della Provincia è quello di ottenere un generale miglioramento dei servizi di collegamento con l’area metropolitana e di collegamento trasversale lungo gli assi viari che collegano i comuni di (Barberino V.Elsa – Tavarnelle - S.Casciano – Firenze) (Greve – Firenze) e (Reggello- Figline Valdarno – Incisa – Rignano - Firenze), ed un sensibile miglioramento dei servizi trasversali e/o di ricucitura interni ai bacini.

In particolare per il bacino del Valdarno attraverso la massima integrazione con il sistema di trasporto ferroviario regionale. In linea generale il progetto di rete deve quindi favorire:

- l’integrazione della rete e dei servizi, migliorando l’intermodalità bus-bus (servizi extraurbani, urbani), bus ferro e bus-auto su:
 - nodi servizi ferroviari
 - nodi servizi urbani-extraurbani
 - nodi servizi urbani
 - nodi/parcheeggi bus-auto
- migliorare i servizi per i territori in sviluppo non coperti dal tpl e personalizzare i servizi in base ai bisogni reali dei singoli territori, prevedendo anche forme flessibili di effettuazione dei servizi.
- Introdurre la logica dei corridoi di qualità (alta frequenza e regolarità):
 - linee di penetrazione verso il capoluogo (a complemento e rafforzamento del ferro);
 - linee di collegamento fra i principali centri dell’area.
- Introdurre la logica dei servizi di qualità per i servizi rivolti a determinate categorie di utenti (servizi scolastici).

2.2 Obiettivi del progetto di rete

Direttrice Barberino – Tavarnelle – S.Casciano (Impruneta/Greve)- Firenze

Fasce orarie Rispetto all'attuale assetto devono essere previste ulteriori corse che si
6÷9 e 15÷17 attestano sulla zona di Firenze Novoli (Polo Universitario – nuovo Palazzo di
giustizia) per garantire un servizio agli uffici della zona negli orari
ingresso/uscita 8,30/ 17,00. il percorso da effettuare in città dovrà prevedere
transiti che evitando l'ingresso nell'area della stazione ferroviaria di S.M.N.

Direttrice Barberino – Tavarnelle – S.Casciano - Firenze

Fasce orarie Realizzare un potenziamento con l'inserimento di 2 coppie di corse feriali in
Nella intera modo da garantire una copertura omogenea del servizio sull'intera giornata,
giornata ed una corsa di ritorno nel festivo (Barberino-Tavarnelle-Firenze) intorno alle
23,00.

Il servizio che interessa questa direttrice e quella Impruneta – Fi e Greve – Fi
(via Ferrone) deve essere maggiormente integrato/coordinato con il servizio
urbano di penetrazione su Firenze (attuali linee 36/37) in transito fra
Tavarnuzze/Galluzzo/Fi, fino a prevedere attestazioni limitate all'area
Tavarnuzze/Galluzzo) nelle fasce orarie di morbida.

Direttrice Barberino Valdelsa – Poggibonsi

Fasce orarie Strutturare il servizio prevedendo un coordinamento con i servizi afferenti al
Nella intera lotto della Provincia di Siena, creando un sistema di coincidenze con i servizi
giornata ferroviari offerti alla stazione di Poggibonsi. **(proposta progettuale da
costruire con Provincia/azienda lotto senese)**

Direttrice Impruneta – Strada in Chianti – Bagno a Ripoli scuole

Fasce orarie Realizzare il prolungamento di almeno tre coppie di corse fra Impruneta e
Nella intera Strada in Chianti, delle attuali che si attestano su Impruneta.
giornata

Direttrice Greve – Strada in Chianti – Bagno a Ripoli scuole

Qualificare il servizio per le scuole superiori di Bagno a Ripoli dirottando almeno due coppie di corse che attualmente hanno origine a Greve e destinazione S.-Maria Novella. Le corse devono essere in coincidenza con quelle provenienti da Impruneta e destinate a Strada in Chianti sopra descritte.

Direttrice (Panzano)/Greve – (via Impruneta) Firenze

Fasce orarie Istituire una coppia di corse serali da effettuarsi nei giorni da effettuare tre
21,00 – 24,00 gg./settimana (gio./ven./sab) Panzano/Greve-Strada-Impruneta-Tavarnuzze-Firenze.

Direttrice Greve - Figline

Fasce orarie Ottenere l’inserimento di almeno tre coppie di corse fra Greve in Chianti e
di punta Figline V.d’Arno via Ponte agli stolti, realizzando sostanzialmente, insieme
6÷9 e 12÷17 alla nota di indirizzo seguente, una ricucitura trasversale nell’area Chianti.

Direttrice S.Casciano (S.Fabiano) - Greve

Fasce orarie Realizzare il prolungamento di almeno tre coppie di corse da
di punta S.Fabiano/Mercatale (S.Casciano) a Greve in Chianti via P.sso dei Pecorai, le
6÷9 e 12÷17 corse dovranno essere in coincidenza con quelle indicate nella nota di indirizzo di cui sopra.

Relazione Tavarnuzze - Ospedale di Ponte a Niccheri

Fasce orarie: Istituire un servizio con almeno due coppie di corse, tra Tavarnuzze e
13.00÷14.30 l’Ospedale di Ponte a Niccheri via Impruneta/Strada. Le corse dovranno
19.00÷20.00. essere programmate per assicurare un’integrazione e coincidenze orarie con il servizio primario, proveniente dal Chianti, in transito a Tavarnuzze da/per Firenze. Il servizio può essere istituito/riorganizzato in alternativo alle attuali corse Impruneta – P.nte a Niccheri e Tavarnuzze P.nte a Niccheri via autostrada.

Direttrice S.Casciano – Montelupo F.no

Fasce orarie: Occorre ottenere un rafforzamento del livello di servizio fra S.Casciano e Montelupo F.no per garantire i collegamenti con il servizio ferroviario della stazione di Montelupo. L'obiettivo può essere raggiunto nell'area coordinandosi con i servizi realizzati nel bacino del Circondario Empolese Valdelsa, potenziando i servizi sulla tratta S.Casciano - Cerbaia con possibilità di interscambio su Cerbaia.

Direttrice Reggello - Figline V.d'Arno – Incisa V.d'Arno – Rignano sull'Arno - Firenze

Rispetto all'attuale assetto devono essere previste ulteriori corse che si attestano sulla zona di Firenze Novoli (Polo Universitario – nuovo Palazzo di giustizia) per garantire un servizio agli uffici della zona negli orari ingresso/uscita 8,30/ 17,00. il percorso da effettuare in città dovrà prevedere transiti da V.le S.Lavagnini-Fortezza-Statuto-Dalmazia-Novoli, comunque evitando l'ingresso nell'area della stazione ferroviaria di S.M.N.

Direttrice Figline V.d'Arno – Incisa V.d'Arno – Rignano sull'Arno

L'offerta del servizio, a livello quantitativo, è soddisfacente soprattutto sulla relazione Figline – Incisa (six. Arno). la distribuzione dell'offerta presenta criticità sulla direttrice Figline-Matassino-Ciliegi-Prulli-Leccio, sulla quale si richiede di inserire almeno una coppia di corse in più rispetto all'attuale. E' necessario quindi realizzare un riequilibrio dei servizi fra le due direttrici, ed un riordino dei servizi in modo da integrare gli orari con quelli dei servizi ferroviari alle stazioni di Figline-Incisa e Rignano, in particolare deve essere posta attenzione per garantire servizi di collegamento (treno+bus) per servire le aree industriali dell'area.

Direttrice Reggello - Figline V.d'Arno- Rignano - S.Ellero (stazione)

Realizzare una struttura dei servizi di area che provengono dal comune di Reggello calibrata sulle coincidenze con il servizio ferroviario offerto alle stazioni di Figline - Rignano e S'Ellero – con la qualificazione dei servizi scolastici per le scuole superiori di Figline Montevarchi e San Giovanni Valdarno. Le corse attuali dirette con o/d su Firenze che interessano le località elencate, devono essere utilizzate solo nelle ore di bassa frequenza (morbida) per assolvere alla funzione richiesta di adduzione/distribuzione al servizio ferroviario e/o scolastico, in modo da rendere possibile l'adeguamento delle corse stesse ai mutamenti del servizio ferroviario ed agli orari scolastici.

Direttrice Rignano sull'Arno – (S.Donato) - Bagno a Ripoli (Opspedale p.te a Niccheri)

Occorre prevedere almeno una coppia di corse di collegamento Rignano con l'ospedale di p.te a Niccheri (Comune di Bagno a Ripoli), l'obiettivo può essere realizzato ottenendo un sistema di coincidenze sulla frazione di S.Donato con le corse provenienti da Figline e dirette al polo attrattore dell'ospedale.

Direttrice Reggello - Rignano sull'Arno – Bagno a Ripoli (Scuole superiori)

Occorre prevedere almeno una qualificazione/potenziamento delle corse di collegamento con le scuole superiori di Comune di Bagno a Ripoli, l'obiettivo può essere realizzato ottenendo un sistema di coincidenze con i servizi con o/d Pontassieve.